

Saab 900 Cabrio slaat aan

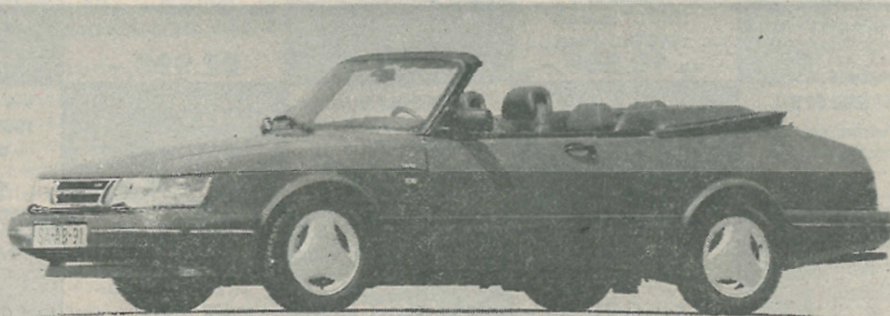
In nog geen vier jaar tijd is de totale productie van de Saab 900 Cabriolet opgelopen tot meer dan 20.000 eenheden. In de eerste 7 maanden van dit jaar zijn 4100 Cabriolets verkocht hetgeen exact 20 procent meer is dan in dezelfde periode van het voorgaande jaar. Om aan de groeiende vraag te voldoen zal de productie van de in Finland gebouwde Saab Cabriolet worden verhoogd tot 30 stuks per dag.

Om de reactie van het publiek te peilen werd een prototype van de Saab 900 Cabriolet voor het eerst tijdens de herfst van 1983 op de Internationale Autotentoonstelling van Frankfurt getoond. De response was dermate positief dat alras werd besloten om tot productie over te gaan. Twee en een half jaar later, in het late voorjaar van 1986, rolde de eerste Saab 900 Cabriolet met 2 liter 16-kleppen Turbo motor

van de band in de Saab Valmet fabriek in Uusikaupunki, Finland. In dat jaar werden er 1448 Cabriolets gebouwd hetgeen neerkwam op een productie van 12 eenheden per dag. In 1987 bedroeg de totale productie 4681 auto's, 5828 in 1988 en 4945 Saabs in 1989.

De Nederlandse markt is sedert eind vorig jaar versterkt door de komst van de Saab 900 Cabriolet met 16-kleppen inspuitsmotor waarvan inmiddels meer dan 50 exemplaren verkocht zijn.

Zowel deze versie alsmede de sportieve variant - de Saab 900 Cabriolet Turbo 16S - zijn standaard uitgerust met lederen bekleding, een elektrisch bedienbare kap met verwarmde glazen achterruit en lichtmetalen wielen. De Turbo S versie is nieuw in het modeljaar '91 en onderscheidt zich qua uiterlijk door een zogenaamde aero skirtset en aero lichtmetalen velgen.



TRANSLATION

SAAB 900 convertible is a hit

In less than four years, the total production of the SAAB 900 convertible has risen to more than 20,000 units. In the first 7 months of this year, 4,100 convertibles have been sold, which is exactly 20 percent more than in the same period last year. To meet demand, the production of the Finland-built SAAB convertible will be raised to 30 units a day.

To gauge the public's reaction, a prototype of the SAAB 900 convertible was first shown during autumn 1983 at the international Car Exhibition in Frankfurt. Response was so positive that soon it was decided to proceed to production. Two and a half years later, in the late spring of 1986, the first SAAB 900 convertible with 2 liter 16-valve turbo engine rolled out of the factory in Uusikaupunki, Finland. 1,448 convertibles were built that year, which amount to a production of 12 units a day. In 1987, production totaled to 4,681 cars, 5,828 in 1988 and 4,945 SAABs in 1989.

The Dutch market has since the end of last year been reinforced with the arrival of the SAAB 900 convertible with 16-valve injection engine, of which more than 50 units have been sold meanwhile.

Both this version and the sports variant – the SAAB 900 turbo 16S – have leather upholstery, an electric roof with heated glass window and alloy wheels as standard equipment. The Turbo S version is new in the model year of 1991 and distinguishes itself optically by a so-called aero skirtset and aero alloys.