spectaculaire auto zijn met nooit eerder vertoonde grappen zoals een intrekbare rolbeugel. De prijzen zijn overigens ook nog nooit eerder vertoond!

OPEL heeft z'n kruit nog steeds niet verschoten. Er komt nog een sportieve Omega 3000 en natuurlijk moet de nieuwe Senator nog verschijnen. Ondanks eerdere ontkenningen, lijkt het er toch nog op dat er Omega en Senator uitvoeringen met 4 x 4 aandrijvingen zullen gaan komen maar nog niet in dit voorjaar! Dat is zeker.

Na de vrij succesvolle introductie van de **ROVER 800**-serie (hij is nog te kort op de markt om zich te hebben kunnen bewijzen) zijn aller ogen gericht op een 5-deurs Rover 600. Deze zal de mensen die het verdwijnen van de 5-deurs SD1 betreuren, weer tevreden kunnen stellen.

SAAB al acte de presence geven met de spectaculair mooie cabriolet op 900-basis maar belangrijker nieuws is wellicht de automatische transmissie van ZF (een 4-bak) voor de 9.000-serie. Daar was namelijk veel vraag naar maar Saab is een kleine fabriek en dus gaan dat soort zaken altijd wat langzamer.

En dan de **HONDA LEGEND**. Ook vanaf de RAI op de Nederlandse markt leverbaar. Een trotse, 60 mille kostende 6-cilinder die elders in dit nummer, apart wordt beschreven. Ook verwachten we nog dit jaar een heuse vierwielgestuurde Honda Prelude. Een sensationeel gevoel maar of we daar nou zo op zitten te verwachten? Enfin, dat zeiden we ook al van de turbo...

We blijven nog even in Japan want **MAZDA** toont ons de nieuwe 929. Een fraaie auto met Mercedes-trekjes in het uiterlijk. Leverbaar met mooie, meerkleps motoren en een diesel, in Japan zelfs ook met een drieschijfs rotatiemotor!
Later dit jaar wellicht nog een MAZDA 121, een model dat onder de 323 komt.

VOLKSWAGEN ten slotte, zal dit jaar twee belangrijke modellen vernieuwen, namelijk de sportieve Scirocco en de Passat. Vooral deze laatste wordt een interessante aanwinst want de Passat is kwalitatief uitstekend maar zo langzamerhand werd het model wel erg belegen.
We missen in elk geval op de RAI de Ford Fiësta en de Fiat Uno met CVT terwijl ook de Subaru Justy die daarmee zou verschijnen, nog weer even op zich zal laten wachten. Jammer, jammer want een RAI-introductie voor zo'n Nederlands produkt zou zo goed uitkomen! Maar het schijnt nog steeds niet optimaal te werken. Dus wachten maar weer... ●

Dick Schornagel