



overtroffen. De wijziging van het front van de 900 Cabrio voor het modeljaar 1987 zal geen enkele vertragende invloed uitoefenen, omdat dat front gewoon in de plaats van het huidige front wordt gemonteerd. Constructief treedt geen enkele verandering op. Saab brengt de 900 Cabrio uitsluitend in de duurste denkbare uitvoering. De wagen is uitgerust met de zestienkleppen turbomotor in combinatie met een handgeschakelde vijfbak dan wel een automaat. Voorts behoort echt lederen bekleding tot de standaarduitrusting en gaan uiteraard de zijramen elektrisch omhoog en omlaag. Centrale deurvergrendeling, verwarmde stoelen, elektrische spiegels etc. zijn ook vanzelfsprekende zaken in een auto van dit kaliber. Op het eerste gezicht is de airco die Saab eveneens standaard monteert in de 900 Cabrio wellicht wat overdreven maar bij nader inzien hoort die er toch wel degelijk in thuis. Immers, soms is het gewoon te heet om open te rijden en wanneer je dan de gevoerde en goed isolerende kap hebt gesloten dan kan het binnen knap warm worden. Trouwens, voor de echt verwenden onder ons is het open rijden met de airco zachtjes op de voeten gericht, ook niet slecht!

De Saab 900 Cabrio is een wonderschone automobiel die bijzonder fraai is afgewerkt. De auto biedt riant plaats aan vier volwassenen en hij beschikt over een forse kofferruimte. Uiteraard is die laatste niet zo groot als van de sedan, omdat tussen de achterbank en de koffer een ruimte beschikbaar moet zijn waar de kap in verdwijnt.

In neergeklapte toestand kan de kap op eenvoudige wijze worden afgedekt door kunststof panelen, waarna een volledig glad geheel ontstaat. Het hoeft echter niet, want de kap zelf zinkt helemaal weg. Dat betekent dat het op- en afzetten van de kap kan gebeuren zonder uit te stappen. Wel moet de auto stil staan om risico's te voorkomen. Het elektro-hydraulische systeem werkt dan ook alleen wanneer de versnelling in de achteruit staat en de handrem geheel is aangetrokken. Bij de voorruit moeten twee hendels worden losgemaakt en verder hoeft alleen maar op een knop te worden gedrukt om de kap naar beneden te krijgen. Opzetten vergt een omgekeerde handeling. De hendels om de kap aan de voorruit te vergrendelen, gaan bijzonder licht zodat een ieder met deze kap overweg kan. Het opzetten duurt slechts seconden. De Saab 900 Cabrio, die als het nieuwe topmodel van de 900-reeks overduidelijk bewijst dat de 900 nog vele jaren in het programma van Saab present blijft, rijdt als een normale 900 Turbo. En dat is

meteen het grootste compliment dat je een open auto kunt maken, want het houdt in dat de American Sunroof Company en Saab erin zijn geslaagd een open auto neer te zetten met de stijfheid van een dichte auto. En een open auto die vrij is van rammels en de zogenaamde bodyshake (het flapperen van de zijkanten op snelheid). Wel is de 900 Cabrio wat zwaarder dan de sedan zodat de acceleratie iets achterblijft en ook ligt de topsnelheid - zeker met kap open - wat lager. De zestienklepper met turbo heeft echter zoveel in huis dat niemand ooit terecht over de prestaties van de 900 Cabrio zal kunnen klagen. De auto rijdt evengoed 200 km/h plus en hij haalt de 100 in zo'n acht seconden. Veel belangrijker is het dat met de 900 Cabrio heel comfortabel is te kruisen op snelheden die rustig tot 140 km/h kunnen oplopen zonder dat de voorinzittenden daar last van hebben. Zelfs met de kap naar beneden is dan nog gemakkelijk een gesprek te voeren (zijruiten dan wel omhoog) en met de kap op is de

wagen gewoon een prima sedan. Met een enorme dode hoek achterin, dat wel!

Zitten er achterin ook passagiers dan dienen de snelheden beduidend lager te blijven, want dáár tocht het heel pittig. En is het derhalve ook betrekkelijk snel koud, terwijl voorin met behulp van de kachel de temperatuur behaaglijk is te houden ook al werkt het weer niet zo mee. De kapconstructie van de 900 Cabrio is van dusdanige kwaliteit dat de auto niet alleen goed waterdicht is, maar dat ook het klapperen van de kap verregaand achterwege blijft. De kap is dubbel uitgevoerd met een isolerende laag in het midden. De elektrisch verwarmde achterrauit is van veiligheidsglas gemaakt en blijft derhalve helder. Wat van de vaak gebruikte plexiglas ruitjes niet kan worden gezegd.

De stof waarvan de buitenkap wordt gemaakt, wordt in de Europese versies van nog zwaardere kwaliteit teneinde bestand te zijn tegen hogere snelheden dan in de VS zijn toegestaan. Hier zullen de kappen zijn berekend op het langdurig op topsnelheid rijden.

De Saab 900 Cabrio wordt zeker geen goedkope auto. In de VS komt de wagen op een 20.000 tot 25.000 dollar. Naar verwachting zal hij in ons land tussen de 90 mille en de ton gaan kosten. Voor zover nu bekend, komt de 900 Cabrio uitsluitend in de omschreven kostbare en zeer complete versie. Plannen om ook eenvoudiger varianten te maken met een mindere motorisering, bestaan niet. De Saab 900 Cabrio viert zijn introductie in ons land tijdens de Personenauto RAI 1987.

